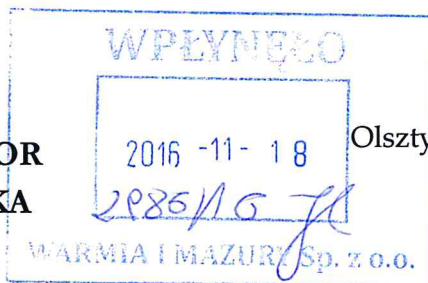




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**



Olsztyn, 16 listopada 2016 r.

WOOS.4230.1.2016.JC.9

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 2, w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 i § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Warmia i Mazury Sp. z o.o. z siedzibą w Szymanach oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu (opinia sanitarna z 20 października 2016 r., znak: ZNS.4316/10/2016)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury na działkach ew. nr 464/7 i 463/37 obręb nr 28 Szymany, gm. Szczytno.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie i przebudowie infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury na działkach ew. nr 464/7 i 463/37 obręb nr 28 Szymany, gm. Szczytno. W ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa:

- dróg kołowania DK-A i DK-E o długości ok. 790 m,
- płyty przedhangarowej PPH o powierzchni 4789,5 m²,
- płyty postojowej PPS o powierzchni 6765 m²,
- drogi technicznej o łącznej długości ok. 283 m,
- drogi dojazdowej o długości 298 m,
- placów manewrowych przed hangarem o powierzchni ok. 2977 m²,
- dróg patrolowych o łącznej długości ok. 458 m,
- ogrodzenia lotniska o długości ok. 494 m,
- infrastruktury technicznej związanej funkcjonalnie z rozbudową i przebudową Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto, projektowane na terenie Regionalnego Portu Lotniczego drogi, ze względu na łączną długość przekraczającą

1 km kwalifikowane są do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia.

Planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”. W myśl art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. h ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji na rozbudowę inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. Nr 42, poz. 340 z późn. zm.) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Pan Leszek Krawczyk – Prezes Warmia i Mazury Sp. z o.o. z siedzibą w Szymanach, wnioskiem z 3 sierpnia 2016 r. (uzupełnionym pod względem formalnym w dniu 30 sierpnia 2016 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku załączono m.in.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- upoważnienie do występowania w imieniu Inwestora,
- kopię mapy ewidencyjnej terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- zaświadczenie, że obszar objęty wnioskiem nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 z zaznaczoną granicą przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z granicą obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Z uwagi na braki formalne wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 17 sierpnia 2016 r., znak: WOOŚ. 4230.1.2016.JC.1, wezwał wnioskodawcę do przedłożenia:

- mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej - art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy ooś;
- wypisu z rejestru gruntów (lub innego dokumentu, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalającego na ustalenie stron postępowania, zawierającego co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego) obejmującego obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, z zastrzeżeniem ust. 1a-1c – stosownie do art. 74 ust. 1 pkt 6 ustawy ooś;
- wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji - zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 ustawy ooś - jeżeli przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Przy piśmie z 25 sierpnia 2016 r. przedłożono żądane dokumenty (w tym informację, że przedsięwzięcie nie wymaga decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej),

uzupełniając wniosek pod względem formalnym i umożliwiając tutejszemu organowi wszczęcie niniejszego postępowania. Zawiadomieniem z 6 września 2016 r., znak: WOOŚ.4230.1.2016.JC.3, tutejszy organ poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z 6 września 2016 r., znak: WOOŚ.4230.1.2016.JC.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód, oceny wpływu przedsięwzięcia na klimat oraz lokalizacji inwestycji względem obszarów wrażliwych. Przy piśmie z 5 października 2016 r. Inwestor przedłożył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia, umożliwiając tutejszemu organowi rozpatrzenie wniosku.

Zgodnie z wymogiem art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 13 października 2016 r., znak: WOOŚ.4230.1.2016.JC.5, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Elblągu o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Organ inspekcji sanitarnej w opinii z 20 października 2016 r., znak: ZNS.4316/10/2016 uznał, że dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 *ustawy o oś*, uwzględniając ww. opinię sanitarną, postanowieniem z 3 listopada 2016 r., znak: WOOŚ.4230.1.2016.JC.7, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Tutejszy organ poinformował strony postępowania o wydaniu postanowienia oraz zawiadomił o zgromadzonym materiale dowodowym i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy. W wyznaczonym terminie 7 dni od otrzymania powiadomienia nie wpłynęła do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie żadna uwaga, jak również nikt nie skorzystał z możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją.

Ścieki socjalno-bytowe z terenu zaplecza budowy gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez odpowiednie podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków bądź odpompowywana do systemu kanalizacji sanitarnej lotniska. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja place postojowe sprzętu budowlanego zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów).

Prace związane z realizacją inwestycji wiązać się będą z powstawaniem odpadów, których źródłem będzie: rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi patrolowej i fundamentów ogrodzenia, roboty ziemne, a także odpady związane z eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza budowlanego. Prace budowlane będą zorganizowane w sposób zapobiegający i minimalizujący ilość powstających odpadów budowlanych. Odpady powstające na etapie budowy będą gromadzone selektywnie, podobnie jak dotychczas, na wydzielonych do tego powierzchniach (w granicach terenu

portu), a następnie zostaną przekazane podmiotom posiadającym uprawnienia do odzysku lub utylizacji odpadów.

Źródłem hałasu w fazie budowy będą urządzenia i maszyny budowlane. Przewidywane oddziaływanie będzie miało charakter tymczasowej emisji niezorganizowanej, zmieniającej się wraz z przemieszczaniem się poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych. W obszarze prowadzonych prac budowlanych należy spodziewać się zwiększonej emisji hałasu. Będą to uciążliwości okresowe, które ustaną po wykonaniu prac budowlanych. Celem ograniczenia uciążliwości akustycznych związanych z etapem budowy, prace budowlane będą maksymalnie koncentrowane (celem skrócenia fazy realizacji inwestycji) i prowadzone będą tylko w porze dziennej.

W fazie budowy wystąpi emisja substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pylenie podczas prac ziemnych, transportowych i rozbiórkowych (istniejącej drogi patrolowej o nawierzchni z kruszywa oraz fundamentów istniejącego ogrodzenia). Kładzenie nawierzchni asfaltowych powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg ich oddziaływania będzie krótkoterminowy i ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających będzie niewielka i krótkotrwała, co nie spowoduje istotnych, bądź długotrwałych zmian w środowisku. Podczas prowadzenia prac budowlanych zapewnione będzie stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu. Na placu budowy wprowadzone będzie ograniczenie prędkości jazdy pojazdów, a transport materiałów sypkich odbywać się będzie pojazdami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie. W celu ograniczenia pylenia stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

Zwiększenie nawierzchni dróg kołowania i płyt postojowych nie spowoduje wzrostu liczby operacji startów i lądowań. Wobec powyższego, na etapie eksploatacji rozbudowanego portu lotniczego, nie prognozuje się zwiększonych emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu.

Potencjalnymi źródłami zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji będą ścieki bytowo-gospodarcze z terenu budowy i zanieczyszczenia związane z eksploatacją środków transportu i maszyn budowlanych. Będą to jednak źródła zanieczyszczeń występujące okresowo i krótkotrwałe, które znikają po zakończeniu prac budowlanych. Teren budowy wyposażony będzie w urządzenia sanitarne dla pracowników, ze szczelnymi pojemnikami do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze bytowym. Na etapie eksploatacji inwestycji, pobór wody na cele socjalne i przeciwpożarowe odbywać się będzie z istniejącej lotniskowej sieci wodociągowej. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą odprowadzane do poletka rozsączającego zlokalizowanego w pobliżu planowanych obiektów, w obrębie lotniska. Przed wprowadzeniem do poletka, wody opadowe zostaną podczyszczone w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych. Ścieki sanitarne z projektowanego hangaru będą odprowadzane istniejącym systemem kanalizacji sanitarnej do oczyszczalni ścieków w Nowinach.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Dolnej Wisły, w następujących jednolitych częściach wód powierzchniowych (jcwp):

- PLRW200017265449 - *Wałpusza z jez. Wałpusz,*
- PLRW2000172654292 - *Dopływ spod Szymanek.*

Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549), ww. jednolite części wód powierzchniowych mają status naturalnych części wód, stan jcwp *Wałpusza z jez. Wałpusz* ocenia się jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych

(tj. uzyskania dobrego stanu wód) jest zagrożone. Wpływ działalności antropogenicznej na stan jcwp generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu jcwp. Natomiast stan ekologiczny jcwp *Dopływ spod Szymanek* oceniono jako dobry, a ww. jcwp nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowana inwestycja leży w regionie wodnym Środkowej Wisły obszaru jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 50 PLGW230050 w obszarze dorzecza Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych oceniono jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych i nie naruszy ustaleń zawartych w warunkach korzystania z wód regionu wodnego.

Przedmiotowa inwestycja będzie miała znikomy wpływ na klimat. Biorąc pod uwagę fakt, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu liczby operacji lotniczych oraz liczby pojazdów poruszających się po drogach na terenie portu lotniczego (a jedynie nieznacznie zmienią się trasy przejazdu), nie prognozuje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych do środowiska. Przewidywane zmiany klimatu w perspektywie długoterminowej nie będą miały wpływu na inwestycję.

Analizowany teren Lotniska położony jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007, wobec którego obowiązującym jest rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.). Lotnisko zlokalizowane jest także w sąsiedztwie obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty Natura 2000 Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052, przyjętym przez Komisję Europejską na podstawie decyzji wykonawczej 2015/2369/UE z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie przyjęcia dziewiątego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (notyfikowana jako dokument nr C(2015) 8191) (Dz.U.UE L z dnia 23 grudnia 2015 r.). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na ww. obszary Natura 2000, ponieważ nie doprowadzi do zniszczenia lub uszczuplenia siedlisk gatunków oraz wartości siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmioty ochrony tych obszarów. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz danymi będącymi w dyspozycji tutejszego organu, teren, na którym planowana jest rozbudowa infrastruktury lotniskowej jest zagospodarowany i silnie przekształcony antropogenicznie. Skala planowanej rozbudowy i przebudowy infrastruktury lotniskowej jest niewielka, zwłaszcza w kontekście funkcjonującego portu lotniczego, a zaplanowane do wykonania prace zawierają się w obszarze Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Ponadto teren rozbudowywanego portu lotniczego charakteryzuje się stosunkowo niską wartością przyrodniczą.

Ze względu na lokalizację oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy ooś, po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, w tym uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich, wybrzeży, wodno-błotnych i obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W otoczeniu portu lotniczego znajdują się tereny leśne z dominującym kontynentalnym borem mieszanym sosnowo-dębowym. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach portu lotniczego, na terenie w dużym stopniu już przekształconym i nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior, obszarach

ochronnych zbiorników wód śródlądowych, ani ujęć wód podziemnych. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

Mając powyższe na uwadze, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie uznał, że planowane przedsięwzięcie, pod warunkiem zastosowania przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego, tutejszy organ odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego w sentencji przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 Szczytno
2. Województwo Warmińsko-Mazurskie – Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego ul. E. Plater 1, 10-562 Olsztyn
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Elblągu ul. Bema 17, 82-300 Elbląg

Na podstawie załącznika Nr I, części I ust. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) wnioskodawca uiścił opłatę skarbową w wysokości 205 zł za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 16 listopada 2016 r.

WOOŚ.4230.1.2016.JC.9

Załącznik nr 1

do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 16 listopada 2016 r., znak: WOOŚ.4230.1.2016.JC.9, o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie i przebudowie infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury na działkach ew. nr 464/7 i 463/37 obręb nr 28 Szymany, gm. Szczytno.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i przebudowie infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury na działkach ew. nr 464/7 i 463/37 obręb nr 28 Szymany, gm. Szczytno. Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, na działkach nr 463/37 i 464/7, obręb Szymany 28, gmina Szczytno, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie. Rozbudowa realizowana będzie na terenie pokrytym trawą, po wschodniej stronie od drogi startowej oraz częściowo w pasie drogi startowej. W ramach przedsięwzięcia wykonane będą następujące nawierzchnie:

1. Dróg kołowania, płyty postojowej przedhangarowej, płyty postojowej przed terminalem:
 - droga kołowania DK-A o długości 425 m,
 - droga kołowania DK-E o długości 365 m,
 - płyta przedhangarowa PPH o powierzchni 4789,5 m²,
 - płyta postoju dla samolotów PPS o powierzchni 6765 m²;
2. Dróg samochodowych obejmujących następujące odcinki:
 - droga techniczna o łącznej długości ok. 283 m i szerokości 7,0 m,
 - droga dojazdowa o łącznej długości 298 m i szerokości 7,0 m,
 - droga patrolowa o łącznej długości ok. 458 m i szerokości 3,5 m,
 - place manewrowe przed hangarem o powierzchni ok. 2977 m².

Przewiduje się także budowę infrastruktury technicznej lotniska takiej jak: sieci elektroenergetyczne, sieci teletechniczne oraz sieci sanitarne (kanalizacja sanitarna i deszczowa,

sięć wodociągowa i p.pożarowa) oraz budowę ogrodzenia lotniska w nowym przebiegu (o długości ok. 494 m). Nawierzchnie dróg wykonane będą z betonu asfaltowego, a płyty z betonu cementowego.

Port Lotniczy Olsztyn-Mazury usytuowany jest w odległości ok. 10 km od Szczytna, w rejonie zalesionym. Od strony północno-wschodniej lotniska, w odległości ok. 1,5 – 2,0 km od drogi startowej usytuowane są osiedla z zabudową mieszkaniową i gospodarczą w miejscowościach Szymany i Nowiny. W bezpośrednim sąsiedztwie Portu Lotniczego przebiega droga krajowa nr 57.

Rozbudowa i przebudowa infrastruktury lotniskowej Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury wiązać się będzie z krótkoterminowym, chwilowym oddziaływaniem w postaci emisji hałasu i substancji do powietrza, związanym z pracą pojazdów i urządzeń budowlanych. Oddziaływania te ograniczać się będą do godzin dziennych i ustaną w momencie zakończenia prac. Zwiększenie nawierzchni dróg kołowania i płyt postojowych nie spowoduje wzrostu liczby operacji startów i lądowań. Wobec powyższego, na etapie eksploatacji rozbudowanego portu lotniczego, nie prognozuje się zwiększonych emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu.

Na etapie eksploatacji drogi wody opadowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą odprowadzane do poletka rozsączającego zlokalizowanego w pobliżu planowanych obiektów, w obrębie lotniska. Przed wprowadzeniem do poletka, wody opadowe zostaną podczyszczone w osadniku oraz separatorze substancji ropopochodnych. Ścieki sanitarne z projektowanego hangaru będą odprowadzane istniejącym systemem kanalizacji sanitarnej do oczyszczalni ścieków w Nowinach.

Analizowany teren Lotniska położony jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 oraz w sąsiedztwie obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty Natura 2000 Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na ww. obszary Natura 2000, ponieważ nie doprowadzi do zniszczenia lub uszczuplenia siedlisk gatunków oraz wartości siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmioty ochrony tych obszarów. Teren, na którym planowana jest rozbudowa infrastruktury lotniskowej jest zagospodarowany i silnie przekształcony antropogenicznie. Skala planowanej rozbudowy i przebudowy infrastruktury lotniskowej jest niewielka, zwłaszcza w kontekście funkcjonującego portu lotniczego, a zaplanowane do wykonania prace zawierają się w obszarze Regionalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Ponadto teren rozbudowywanego portu lotniczego charakteryzuje się stosunkowo niską wartością przyrodniczą.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
Agata Moździerz